

Las actividades de investigación y difusión previstas para el período comprendido entre octubre de 2018 y agosto de 2019

1. Continuar trabajo de campo.
2. Panel en la reunión de la Asociación Americana de Geografía
3. Artículo de investigación.

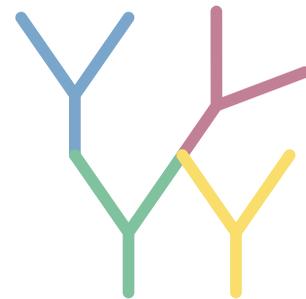
Tipo de productos previstos para el año siguiente



> Presentación en una conferencia



> Publicación científica



Coordination centrale TRYSACES
Tryspaces@ucs.inrs.ca
Institut national de la recherche scientifique
Centre - Urbanisation Culture Société
385, rue Sherbrooke Est Montréal (Québec)
H2X 1E3
T 514 499-4058

<https://www.facebook.com/tryspaces/>
<https://twitter.com/tryspaces>
<http://tryspaces.org/>

2018



Foto de: Alejandra Leal



INFORMALIDAD, TRANSGRESIÓN Y REGULACIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Investigadoras: Alejandra Leal, Verónica Crossa

Estudiantes: Carlos Mancilla, Laura Alvarado, Carlos Arroyo, Diego Juárez y Gala Menéndez.

> Se busca entender la transgresión por parte de jóvenes en el contexto de un proceso en marcha de reordenamiento y regulación del transporte público concesionado en la Ciudad de México.

Aspectos destacados

Objetivos:

- > Analizar la transformación en curso del modelo de transporte público concesionado (TPC) en la Ciudad de México.
- > Procesos de transgresión a dicho modelo, tanto en los discursos regulatorios como en las prácticas de la vida cotidiana.
- > Conocer las transformaciones socio-espaciales generadas por el nuevo modelo.
- > Analizar las experiencias, perspectivas y prácticas de diferentes actores: funcionarios, expertos, permisionarios, choferes y usuarios.
- > Analizar si el nuevo modelo ha transformado, o no, las relaciones sociales y las prácticas espaciales en las que se inserta el TPC.

Las actividades de investigación y difusión realizadas entre abril de 2017 y septiembre de 2018

Enero - marzo 2018:

- > Identificación de actores claves dentro de los 4 grandes sectores
- > Mapeo de instituciones del gobierno: SEMOVI, SEDEMA, Delegaciones
- > Mapeo de cúpulas de transportistas
- > Mapeo de expertos: ITDP, WRI, etc.
- > Marco regulatorio: seguimiento, cambios.
- > Participación en diferentes eventos
- > Trabajo hemerográfico

Abril - Agosto 2018:

- > Entrevistas a funcionarios del gobierno, expertos, choferes, transportistas
- > Trabajo etnográfico en tres rutas:
 - COPATSA
 - San Juan Xalpa
 - Corredor Tlalpan

Resultados preliminares

- > Encontramos que los diferentes actores que participan en el campo de la movilidad se conciben como parte de la "familia de la movilidad", es decir, mantienen vínculos cercanos y objetivos comunes.
- > La transformación al modelo empresarial está atravesada por nuevas prácticas de transgresión que permiten a los concesionarios adaptarse al nuevo modelo. Encontramos diferencias entre jóvenes y adultos.
- > Los hijos de los transportistas funcionan como puente entre el nuevo y el viejo modelos.
- > Desfase entre discurso oficial y prácticas en la vida cotidiana



Foto de: Alejandra Leal



Foto de: Alejandra Leal



Foto de: Alejandra Leal