

## Lo que está previsto para el próximo año

- ① Continuaremos haciendo investigaciones etnográficas, centrándonos principalmente en los conductores y usuarios del transporte público.
- ② Dirigiremos dos tesis de licenciatura relacionadas con el proyecto.
- ③ Presentaremos dos trabajos en conferencias nacionales e internacionales.
- ④ Publicaremos un artículo académico.
- ⑤ Organizaremos un evento internacional sobre transporte público.



Credito foto: TRYMexico.

### Tipo de productos previstos para el año siguiente

- > Evento;
- > Publicación científica;
- > Presentación en una conferencia.



## INFORMALIDAD, TRANSGRESIÓN Y REGULACIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO

**Investigadoras:** Alejandra Leal y Verónica Crossa.

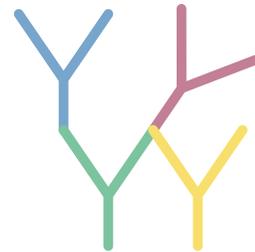
**Estudiantes:** Carlos Mancilla, Laura Alvarado, Carlos Arroyo, Diego Juárez, y Gala Méndez.

EL PROYECTO BUSCA ENTENDER LA TRANSGRESIÓN DE LOS JÓVENES EN EL CONTEXTO DE UN PROCESO CONTINUO DE REORDENAMIENTO Y REGULACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

## Aspectos destacados

> **El estudio tiene cinco objetivos principales:**

- ① Analizar la transformación en curso del modelo de concesión de transporte público (MCT) en la Ciudad de México.
- ② Explorar los procesos de transgresión a este modelo, tanto en los discursos regulatorios como en las prácticas de la vida cotidiana.
- ③ Analizar las transformaciones socio-espaciales generadas por el nuevo modelo.
- ④ Analizar las experiencias, perspectivas y prácticas de los diferentes actores: funcionarios, expertos, permisionarios, conductores y usuarios.
- ⑤ Entender si el nuevo modelo ha transformado o no las relaciones sociales y las prácticas espaciales en las que se inserta el MCT.



Coordination centrale TRYSACES

Tryspaces@ucs.inrs.ca

Institut national de la recherche scientifique

Centre - Urbanisation Culture Société

385, rue Sherbrooke Est Montréal (Québec) H2X 1E3

514 499-4058

<https://www.facebook.com/tryspaces/>

<https://twitter.com/tryspaces>

<http://tryspaces.org/>

<https://vimeo.com/user72205844>

© 2019



Credito foto: TRYMexico.

## Lo que se hizo este año

> En cuanto a las actividades de investigación, el año 2019 ha conllevado una investigación etnográfica más profunda y detallada, principalmente dentro de la Secretaría de Movilidad. Desde abril de 2019, el equipo de investigación ha llevado a cabo una etnografía detallada de la institución local encargada de la movilidad en la Ciudad de México. Esto ha implicado, entre otras cosas, la comprensión de las transformaciones institucionales que la Secretaría ha experimentado desde la llegada de la nueva administración de izquierda.

> Además de la investigación realizada, nuestro equipo también ha organizado una serie de presentaciones y actividades, no sólo con otros miembros del equipo TRYSACES, sino también presentaciones en diferentes eventos nacionales.

### Presentaciones

> **15 de marzo de 2019:** presentación de Amelie Boudot, estudiante de maestría de Montreal que lleva a cabo una investigación sobre el género y la movilidad, CEIICH, UNAM.

> **27 de febrero de 2019:** “De Hombre camión a empresario: empresarialismo y movilidad sustentable en la ciudad de México”. Seminario: (Des)orden urbano y los sectores populares, Instituto de Investigaciones Sociales, UNAM.

> **3 de abril de 2019:** “La movilidad y los peseros: informalidad, transgresión y regulación en el sistema de transporte público concesionado de la Ciudad de México”. TRYSACES.

### Producto

> Tesis de maestría, Amelie Boudot, Codirigida por Alejandra Leal (Ciudad de México-UNAM) y Juan Torres (Universidad de Montreal), Julio de 2019.

> Tesis doctoral, Carlos Mancilla, Dirigido por Verónica Crossa (Ciudad de México-COLMEX), Octubre de 2019.

> Artículo académico en revisión: “De Hombre camión a empresario: empresarialismo y movilidad sustentable en la ciudad de México”.

## Resultados preliminares

– Este año nos hemos enfocado en hacer una investigación en la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, analizando su plan para mejorar el modelo poco controlado y regulado del transporte público privado en la Ciudad de México. Lanzado en 2013, y basado en «mejores prácticas» provenientes de ciudades europeas, este plan tiene como objetivo transformar un modelo basado en concesiones individuales a particulares, en un modelo corporativo basado en los principios de la movilidad sustentable, con nuevos autobuses y tecnologías más amigables con el medio ambiente.

– El modelo actual de transporte público de propiedad y operación privada en la Ciudad de México data de principios de la década de 1980, cuando los funcionarios gubernamentales comenzaron a autorizar a los particulares a prestar servicios de transporte público sin un plan previo de organización de rutas o un marco normativo claro para regularlos. Este modelo proliferó rápidamente en medio de negociaciones y arreglos informales entre las autoridades y los líderes del transporte, y pronto se convirtió en la modalidad de transporte público más utilizada en toda el área metropolitana. Es conocido por ofrecer un servicio malo, incómodo y peligroso en microbuses destaralados con conductores contratados informalmente que no respetan las leyes de tráfico.



Credito foto: TRYMexico.

– A seis años del plan de transformación y regularización de esta modalidad de transporte público, el plan ha tenido un éxito limitado, que los expertos atribuyen al fracaso de su implementación y/o a la corrupción. En contraste, nuestros hallazgos indican que los discursos, las políticas y las «mejores prácticas» de transporte urbano sostenible siempre se entrelazan con una multiplicidad de lenguajes, prácticas y códigos preexistentes, y en algunos casos profundamente arraigados, tanto en los lugares donde se originan (en este caso las ciudades europeas) como en los lugares a los que viajan. Por lo tanto, la transformación del transporte público privado en la Ciudad de México consiste en complejos ensamblajes de viejos y nuevos discursos y prácticas, incluyendo las «mejores prácticas» de transporte urbano sostenible, que se crean y reconfiguran durante el diseño e implementación del programa.



Credito foto: TRYMexico.